

# INFORMAZIONI SUL SISTEMA

Senza interrompere il normale traffico e senza necessità di fondazioni in calcestruzzo di taglio o saldatura del binario, l'installazione del sistema AMTAB è semplice e veloce. L'installazione viene eseguita semplicemente facendo dei fori e avvitando i sensori nelle guide. Ciò non influisce sulla resistenza e deformazione del binario o sulla velocità massima consentita sulla linea. Tutto ciò che serve per far funzionare il sistema è una normale alimentazione.

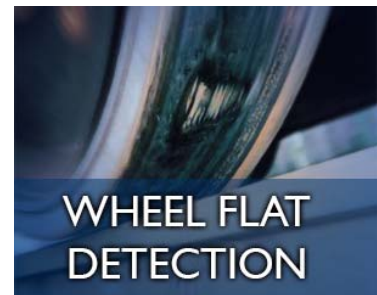
Grazie al progetto intrinsecamente robusto, l'assenza di parti mobili e l'elevato livello di qualità di tutti i componenti, la manutenzione necessaria viene eseguita con il minimo d'interferenze sul traffico. Il sistema è altamente modulare con pochi componenti, il che rende molto facile la sostituzione delle parti. Tutti i controlli e la manutenzione del software vengono effettuati in remoto.



Durante lo sviluppo del sistema AMTAB TD, la missione era quella di superare la tecnologia tradizionale, sensibile ai cambiamenti meteorologici e vulnerabile all'usura derivante dall'uso in ambienti difficili. Il risultato è un sistema robusto e affidabile, con una minima necessità di manutenzione e un MTBF al limite dell'estremo. La specifica del requisito originale proveniva dall'amministrazione ferroviaria nazionale svedese e il sistema è stato sviluppato di conseguenza.



Pesando il treno quando è in movimento e anche durante il carico, il sistema AMTAB WIM è sinonimo di efficienza e sicurezza. I dati in uscita possono, ad esempio, essere utilizzati per ottimizzare i sistemi di caricamento automatico e per raccogliere dati per i volumi di produzione e GTK sulle linee principali. Essendo la sicurezza la cosa più importante, i dati del sistema AMTAB WIM possono essere utilizzati per garantire che ogni vettura sia caricata in modo uniforme in modo da prevenire il sovraccarico.

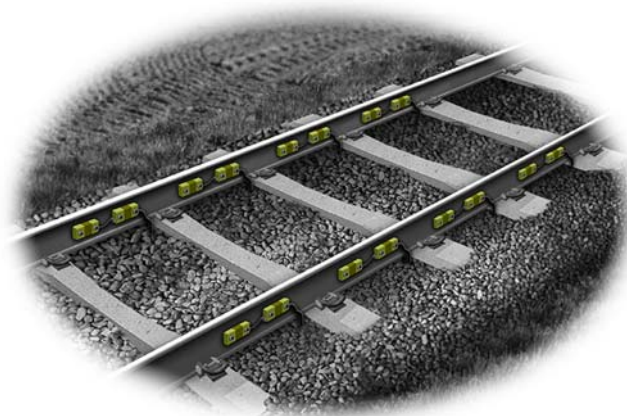
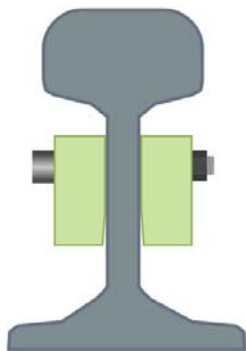


Per garantire la sicurezza della circolazione dei treni, è fondamentale rintracciare per tempo i difetti delle ruote. L'apparecchiatura AMTAB WFD è un prodotto altamente robusto e affidabile basato sulla tecnologia utilizzata nel nostro sistema di pesatura. Grazie alla uscita dati versatile, il sistema AMTAB WFD è uno strumento eccellente per la raccolta dei dati e l'ottimizzazione della manutenzione.



## Installazione rapida e semplice

Senza interruzioni al normale traffico e senza necessità di fondazioni in calcestruzzo, tagli o saldature, l'installazione del sistema AMTAB è semplice e veloce. L'installazione viene eseguita semplicemente facendo dei fori e avvitando i sensori nelle guide. Ciò non influisce sulla resistenza e deformazione del binario, sulla velocità massima consentita sulla linea. Tutto ciò che serve per far funzionare il sistema è un'alimentazione.

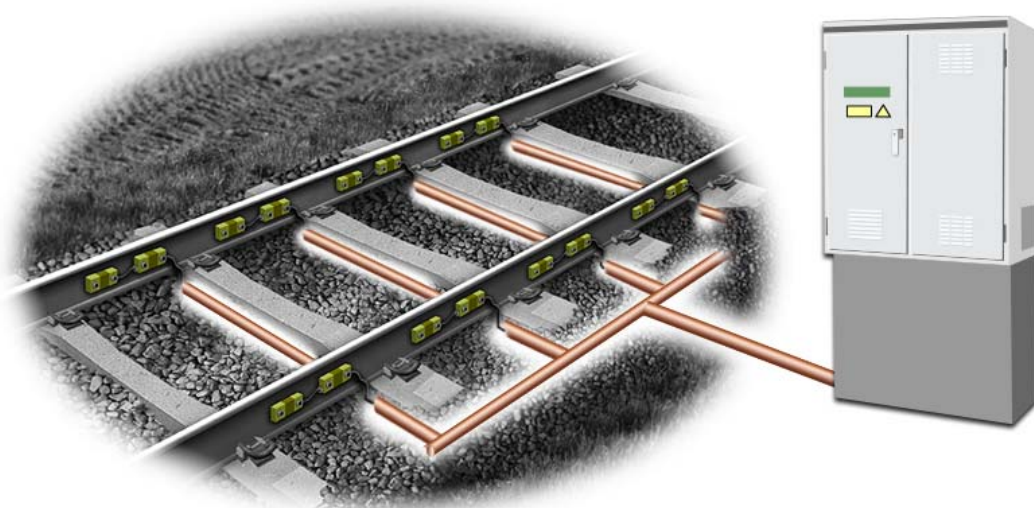


## Manutenzione

Grazie al progetto intrinsecamente robusto, l'assenza di parti mobili e l'elevato livello di qualità di tutti i componenti, la manutenzione necessaria viene eseguita con il minimo di interferenze del traffico. Il sistema è altamente modulare, il che rende molto semplice la sostituzione delle parti.

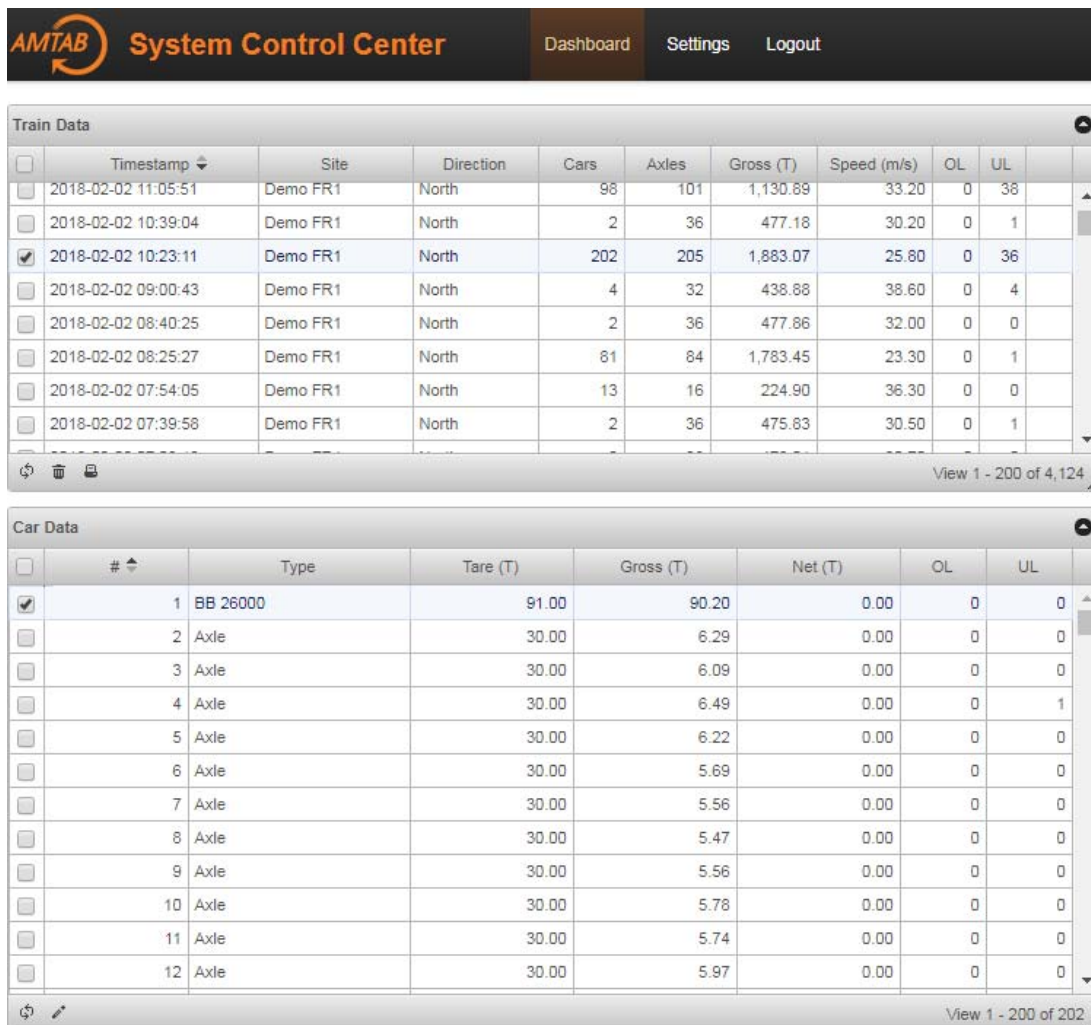
## Qualità e ambiente

- ISO 9001/2000
- ISO 14001
- IP68 (IP67)
- Componenti elettrici di alto grado industriale
- Standard industriale per tutti i componenti



# Presentazione dei dati

Il sistema AMTAB ha un'interfaccia grafica di facile utilizzo per impostazioni predefinite. L'interfaccia può essere utilizzata per il monitoraggio dei dati in tempo reale del peso, danni alle ruote, carico e filtraggio dei dati per allarmi e rapporti.



The screenshot displays the AMTAB System Control Center interface. At the top, there is a navigation bar with the AMTAB logo and the text "System Control Center", along with menu items for "Dashboard", "Settings", and "Logout". Below this, there are two data tables.

**Train Data Table:**

<input type="checkbox"/>	Timestamp	Site	Direction	Cars	Axles	Gross (T)	Speed (m/s)	OL	UL
<input type="checkbox"/>	2018-02-02 11:05:51	Demo FR1	North	98	101	1,130.89	33.20	0	38
<input type="checkbox"/>	2018-02-02 10:39:04	Demo FR1	North	2	36	477.18	30.20	0	1
<input checked="" type="checkbox"/>	2018-02-02 10:23:11	Demo FR1	North	202	205	1,883.07	25.80	0	36
<input type="checkbox"/>	2018-02-02 09:00:43	Demo FR1	North	4	32	438.88	38.60	0	4
<input type="checkbox"/>	2018-02-02 08:40:25	Demo FR1	North	2	36	477.86	32.00	0	0
<input type="checkbox"/>	2018-02-02 08:25:27	Demo FR1	North	81	84	1,783.45	23.30	0	1
<input type="checkbox"/>	2018-02-02 07:54:05	Demo FR1	North	13	16	224.90	36.30	0	0
<input type="checkbox"/>	2018-02-02 07:39:58	Demo FR1	North	2	36	475.83	30.50	0	1

**Car Data Table:**

<input type="checkbox"/>	#	Type	Tare (T)	Gross (T)	Net (T)	OL	UL
<input checked="" type="checkbox"/>	1	BB 26000	91.00	90.20	0.00	0	0
<input type="checkbox"/>	2	Axle	30.00	6.29	0.00	0	0
<input type="checkbox"/>	3	Axle	30.00	6.09	0.00	0	0
<input type="checkbox"/>	4	Axle	30.00	6.49	0.00	0	1
<input type="checkbox"/>	5	Axle	30.00	6.22	0.00	0	0
<input type="checkbox"/>	6	Axle	30.00	5.69	0.00	0	0
<input type="checkbox"/>	7	Axle	30.00	5.56	0.00	0	0
<input type="checkbox"/>	8	Axle	30.00	5.47	0.00	0	0
<input type="checkbox"/>	9	Axle	30.00	5.56	0.00	0	0
<input type="checkbox"/>	10	Axle	30.00	5.78	0.00	0	0
<input type="checkbox"/>	11	Axle	30.00	5.74	0.00	0	0
<input type="checkbox"/>	12	Axle	30.00	5.97	0.00	0	0

## Uscita dati

Il sistema AMTAB si basa sugli standard del settore per quanto riguarda l'archiviazione in database e l'esportazione dei dati. Ciò lo rende facile da integrare a una gamma di sistemi, come APC, AVI e ATC. I dati raccolti ed elaborati dal sistema AMTAB possono essere utilizzati preferibilmente per per l'integrazione report, statistiche e per un'ottimizzazione della manutenzione.

## Prestazione

Il nostro sistema è certificato secondo OIML R106 dal Technical Research Institute of Sweden.

 **MADE IN SWEDEN**   
**MADE IT TO AUSTRALIA**



# ACCURATO AFFIDABILE DUREVOLE

## LINEA DI PRODOTTO

**Il rilevamento e il controllo avanzato dei treni sta diventando sempre più indispensabile, in comune queste aziende hanno la necessità di precisione, affidabilità, durata dell'attrezzatura e soprattutto l'utilizzo in ambienti difficili.**

### RILEVAMENTO TRENI (TD)

Durante lo sviluppo di AMTAB TD, l'obiettivo era quello di superare la tecnologia tradizionale, che è vulnerabile all'usura e sensibile ai cambiamenti climatici. Il risultato è stato un sistema robusto e affidabile con una minima necessità di manutenzione con un MTBF al limite dell'estremo. La specifica del requisito originale proveniva dalla svedese National Rail Administration, l'AMTAB TD e i seguenti sistemi sono stati sviluppati di conseguenza.

### SISTEMA DI AVVISO DERAGLIAMENTO (DWS)

Monitorando il baricentro di ogni carro, il sistema può allertare le condizioni che possono causare il deragliament.

### RILEVAMENTO PIATTO RUOTA (WFD)

Per garantire la sicurezza del traffico ferroviario, è fondamentale individuare per tempo i difetti delle ruote. L'AMTAB WFD è un file prodotto altamente affidabile basato sulla tecnologia utilizzata nel nostro sistema di pesatura. Con i dati in uscita con un utilizzo versatile, AMTAB WFD è un ottimo strumento per la raccolta dei dati per l'ottimizzare e la manutenzione.

### PESATA IN MOVIMENTO (WIM)

Pesare il treno quando è in movimento (anche durante il carico) AMTAB WIM è sinonimo di efficienza e sicurezza. I dati in uscita possono, ad esempio, essere utilizzati per ottimizzare i sistemi di caricamento automatico e per raccogliere dati e volumi e GTK sulle linee principali. La sicurezza è la cosa più importante di tutte, i dati dell'AMTAB WIM possono essere utilizzati per assicurarsi che ogni vettura sia caricata in modo uniforme e per evitare sovraccarichi.

### SISTEMA DI VIGILANZA E SORVEGLIANZA LOGISTICA (MLSS)

Installare i sistemi nella infrastruttura operativa, si raccolgono dati per il monitoraggio e l'archivio per la logistica ferroviaria. Questo sistema di manutenzione e sorveglianza logistica non è secondo a nessuno. Monitorando il baricentro di ogni carro, il sistema può allertare le condizioni che possono causare il deragliament.

**MADE IN SWEDEN** 

[www.amtab.se](http://www.amtab.se)



# ACCURATO AFFIDABILE DUREVOLE

## INSTALLAZIONE FACILE E VELOCE

Senza interrompere la normale circolazione e senza la necessità di fondazioni in calcestruzzo, di tagli o saldature, l'installazione del sistema AMTAB è veloce e facile. L'installazione viene eseguita semplicemente praticando dei fori e avvitando i sensori nel binario. Questo intervento non influisce sulla resistenza o deformazione né sulla velocità massima consentita al binario.

Tutto ciò che serve per far funzionare il sistema è una normale alimentazione di rete

## MANUTENZIONE

Grazie al design robusto, all'assenza di parti mobili e all'alto livello di qualità di tutti i componenti, la manutenzione necessaria viene eseguita con un minimo di interferenza al traffico.

Il sistema è altamente modulare, il che rende molto più semplice la sostituzione delle parti.

## QUALITA' E AMBIENTE

- ISO 9001/2000
- SO 14001
- IP68
- Componenti elettrici sono di qualità con elevato grado industriale
- Standard industriale per tutti i componenti



## PRESENTAZIONE DEI DATI

Il sistema AMTAB ha un'interfaccia grafica di facile utilizzo per l'impostazione predefinita. L'interfaccia può essere utilizzata per dati in tempo reale, monitoraggio del peso e carico, danni alle ruote e filtraggio dei dati per allarmi e report.

## USCITA DATI

Il sistema AMTAB è basato sugli standard del settore per l'archiviazione di database e dati. Ciò rende facile l'integrazione con una vasta gamma di sistemi, come APC, AVI e ATC.

I dati raccolti ed elaborati dal sistema AMTAB possono anche essere preferibilmente utilizzati per l'integrazione a fatturazione, rapporti e statistiche per una ottimizzata manutenzione.

## PRESTAZIONE

Il nostro sistema è certificato secondo OIML R106 dal Technical Research Institute of Sweden.

**MADE IN SWEDEN** 

[www.amtab.se](http://www.amtab.se)